

歐盟執委會發布 REPowerEU 計畫 資策會科法所：我國能源轉型整備之際，應持續關注國際綠色轉型浪潮

2022年4月歐洲發生烏俄衝突，俄羅斯宣布中斷對歐洲的天然氣供應，歐盟執委會（European Commission）為因應戰爭對能源市場所造成的影響，遂於5月18日發布REPowerEU計畫，宣布將在2030年以前終結歐盟對俄羅斯化石燃料的依賴，同時應對全球氣候危機。資策會科法所副法律研究員黃鈺涵說明，REPowerEU計畫是透過四大面向來加速綠色轉型，包含節能、能源供應多元化、加速推出再生能源以及減少工業與運輸中的化石燃料消耗。歐盟執委會指出二項重點：一、節能是解決當前能源危機並降低能源成本最快速且最便宜的做法；二、加強長期效能措施，包含將歐盟綠色政綱（The European Green Deal）中具有約束效力的能效目標自9%提高至13%。歐盟亦鼓勵會員國設計獎勵節能的財政措施，例如降低節能供暖系統、建築保溫材料及電器的增值稅稅率。

未來的能源組合勢必朝向能源多元化發展，並與供應商建立長期合作關係，因此歐盟與國際合作夥伴維持密切互動，包含氫能與其他綠色技術交流，以實現供應多樣化。歐盟優先考量其對全球綠色與公平能源轉型的承諾，並加強能源外交，如在地中海與北海地區開發氫走廊。面對俄羅斯的軍事行動，歐盟將支持烏克蘭、摩爾多瓦、西巴爾幹與東部夥伴關係國家，確保能源與安全部門正常運作，同時為未來的電力與再生氫貿易鋪路。

再生能源在電力、工業、建築與交通的大規模擴張將加速歐盟的能源獨立，可預期隨時間逐漸降低能源價格。REPowerEU 包括數項再生能源子政策，如將太陽能裝置容量提升一倍、訂定新建築加設太陽能板之法律義務、提高熱泵使用率，並針對再生能源許可審查程序緩慢且冗長的問題，進一步檢討修正再生能源指令，將再生能源視為重大公共利益。

工業部門與交通運輸部門往往是溫室氣體最大排放源，歐盟為減少兩種部門的化石燃料消耗，預計推出碳差價合約，並在創新基金下為REPowerEU 計畫提供具體融資手段，利用碳排交易收入進一步擺脫對俄羅斯化石燃料的依賴。為提高交通部門節能與效率，以及加速向零排放汽車的過渡，執委會將提出綠色貨運計畫，旨在顯著提升交通部門的能源效率，包含增加一定規模以上的零排放車輛。

比較我國綠色轉型發展，經濟部於2022年6月公告「再生能源發展條例」修正草案第12條之1項新增新建物之新建、增建或改建達一定規模以上者，應設置太陽光電發電設備，並新增第15條、至第15條之6等地熱探勘、開發及營運各階段之申請程序，未來地熱開發將由中央主導，簡化相關行政流程。惟黃鈺涵建議，「再生能源發展條例」性質上偏向鼓勵再生能源利用與增進能源多元化，其他政策環評、民眾參與、環境監測等要求，仍有待相關法規進行配套修正，並適度分析、借鑑國際經驗，使再生能源在健全的法制框架下蓬勃發展。



上稿時間：2022年09月05日

新聞來源：<https://www.cna.com.tw/Postwrite/Chi/323270>