

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

## 美國車主汽油轉電比例增加 各州政府針對燃料稅收短缺提出解決方案

圖一：越來越多駕駛放棄燃油車，選擇電動車。

美國總統拜登大力推動美國車輛電氣化轉型，美國公路上電動車比例大幅增加，以電力驅動的電動車確實對環境產生了正向的影響，但不加油的車輛駕駛不用支付燃料稅，使得依靠燃料稅收維護道路基礎設施的地方政府，開始面臨資金將從哪裡來的問題。財團法人資訊工業策進會科技法律所（資策會科法所）長期關注車輛電動化相關法制議題，注意到美國各州針對燃料稅收大幅減少，紛紛所提出不同的解決方案，希望電動車轉型的同時避免造成公路維護資源缺乏的代價。

目前美國大部分州政府解決方式，是直接提高電動車駕駛的登記費和年費，例如2023年5月13日德州州長簽署新法，要求2023年9月1日起德州電動車駕駛除了繳交400美金登記費，每年更新登記時亦須繳交200美金；另外一方面，賓州議會則是提案依車輛行駛里程收取公路稅；但有部分州政府擔心額外稅收會成為推廣電動車普及的阻礙，於是採取提高汽車燃料稅或道路橋樑過路費的方式，彌補稅收黑洞。

另外，還有少數州開始對電動車充電額外徵收類似於汽油消費稅的稅賦。以2023年5月4日美國喬治亞州州長簽署的新法為例，喬治亞州將從2023年7月1日開始，允許州政府對公共電動車充電站徵收類似燃料油消費稅的「電稅」，並將此筆稅收用於道路建設和維護。目前喬治亞州這項新制只針對公共充電站，如電動車駕駛在家中充電，州政府將不會額外徵電稅。

臺灣隨著2050淨零轉型的政策，也將有越來越多駕駛選擇電動車，並且尚不需支付燃料使用費。依公路法第 27 條第 1 項規定，汽車燃料使用費是用於籌措公路養護、修建及安全管理所需要的經費，且依大法官釋字第 593 號解釋認為該費用的課徵具重大公益目的。因此政府未來如何鼓勵車輛電氣化轉型，同時在面臨燃料費短缺、公路維護費用不足的情況下，建立一個公路使用者付費的公平的機制，值得立法深思。

圖二：公路須依賴道路使用者繳納稅金維護（圖片來源：pexels）。

上稿時間：2023年05月30日

新聞來源：<https://www.cna.com.tw/postwrite/chi/342745>

文章標籤

[隱私權聲明](#)[聯絡我們](#)[相關連結](#)[徵才訊息](#)[資策會](#)[網站導覽](#)

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416



Copyright © 2016 STLI,III. All Rights Reserved.

