



圖片來源：<https://www.pexels.com/zh-tw/photo/336232/>

圖一：無人機示意圖。

無人機產業正於全球快速發展，且已廣泛應用於空拍、農藥噴灑、災害巡檢等領域。根據英國官方預估，無人機產業將於2030年為英國創造450億英鎊經濟貢獻。隨著無人機應用日益普及，相關衍生安全問題隨之增加，各國亦相繼就無人機飛航管理進行研議，英國民航局（Civil Aviation Authority, CAA）便於2023年11月22日發布「英國無人機系統規範檢視」（Review of UK Unmanned Aircraft Systems Regulations）諮詢報告，使無人機系統（Unmanned Aircraft Systems, UAS）使用者更容易遵守無人機操作的相關規定，並提高使用安全。

資策會科法所副法律研究員呂柏萱表示，CAA此次發布的諮詢報告展現出英國對無人機產業的重視，報告中提出的戰略目標值得台灣借鑑：

- 一、UAS操作規範不應過於複雜，否則將阻礙操作，故CAA建議明確化關於UAS飛行類別的名稱，使操作員更直觀了解類別差異；
- 二、UAS操作規範之掌握，報告提議操作重量小於250公克UAS的民眾，需與其他操作較重UAS的操作員一同參加測試，並以數位化方式於使用者介面上提供操作者重要監管資訊；
- 三、針對產品安全性，要求製造商於產品進入市場時向市場監督管理局（Market Surveillance Authority, MSA）提供UAS的產品代碼、品牌、型號等詳細資訊，使監管機構能夠識別；
- 四、為確保空域安全，須採取更全面方法防止無人機濫用、非法使用之行為，因此提出實施混合遠端識別（Hybrid Remote）、建立地理意識（Geo-awareness）及地理圍籬（Geo-fencing）功能等建議。



戰略目標概述

英國民航局建議



圖二：英國民航局戰略目標概述。

以上報告中提出之建議將有助於提升英國無人機操作者對相關規範的理解、降低違規機率，並能加強公眾對無人機知識的掌握、降低因產品缺陷所致的飛安事故，以及避免非法使用無人機的行為，以提升整體空域安全。台灣可借鏡英國諮詢報告所提出的建議，加強宣導無人機相關規範及知識，除可減緩目前國內許多未經許可的無人機飛行現象，更可以提升大眾對無人機接受度與信任度，在促進無人機產業發展同時兼顧公眾安全。



上稿時間：2024年04月01日

新聞來源：<https://www.cna.com.tw/postwrite/chi/367093>