

自駕車之發展與挑戰-以德國法制為借鑑



刊登期別

第30卷，第12期，2018年12月

隸屬計畫成果

經濟部技術處科技專案研發成果

摘要項目

交通領域的自動化、聯網化及數位化，驅動自動駕駛及智慧運輸系統等技術之快速發展。目前已有許多國家開放自動駕駛道路測試，德國更為龐大的汽車產業清除自駕車開發及測試之障礙，透過修法允許自駕車有條件於道路使用，除了帶來更多的便利性及經濟成長外，自動駕駛的利用也伴隨許多法制議題有待進一步討論，本文將介紹歐盟與德國自駕車相關法制政策發展，並進一步聚焦於自駕車道德倫理議題及預防性措施、個資保護與資料活用議題、及民事責任歸屬等議題，並從國外相關經驗作為我國法制發展之參考。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」



潘俊良

專案經理 編譯整理

上稿時間：2019年01月

文章標籤

無人載具

自駕車/自動駕駛

 推薦文章