

德國經濟與能源部於2017年11月公布車輛及其系統新技術補助計畫期中報告，補助的研究計畫聚焦於自動駕駛技術及創新車輛技術兩大主軸。

在自動駕駛研究中，著重於創新的感測器和執行系統、高精準度定位、車聯網間資訊快速、安全和可靠的傳輸、設備之間的協作、資料處理的新方法、人機協作、合適的測試程序和驗證方法、電動汽車之自動駕駛功能的具體解決方案。其中以2016年1月啟動的PEGASUS研究最受關注，該計畫係為開發高度自動化駕駛的測試方法奠定基礎，特別是在時速達130公里/小時的高速公路上。

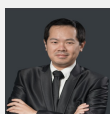
在汽車創新技術的研究發展上，著重於公路和鐵路運輸如何降低能源消耗和溫室氣體排放，包括透過交通工具輕量化以提高能源效率、氣動力學之特性、減少整體傳動系統的摩擦阻力、創新的驅動技術。另外，也特別注重蒐集和利用在車輛操作期間產生的資料，例如在於駕駛策略的設計，維護和修理，或車輛於交通中相互影響作用。

本報告簡介相關高度實用性技術研究計畫，同時展望未來研究領域，以面對現今產業數位化的潮流和能源效率及氣候保護的發展的新挑戰。此，資通訊技術、自動控制技術以及乾淨動力來源技術，將會是未來交通領域研究的重點。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

你可能會想參加

→ 「有機農產業技術及政策宣導」講座



潘俊良

專案經理 編譯整理

上稿時間：2018年01月

文章標籤

 推薦文章